



Entre peligros y polleros: la travesía de los indocumentados centroamericanos

Edith F. Kauffer Michel*

Las rutas de la frontera sur hacia el sueño americano

En los últimos años, las rutas migratorias de la frontera sur tienden a dirigirse hacia estados en los cuales los migrantes no transitaban anteriormente, debido a un mayor control en la frontera Chiapas-Guatemala que provoca una desviación de los flujos existentes. Las rutas en Tabasco empiezan a cobrar importancia y las que transitan por Campeche registran un aumento de los flujos.

Partiendo de Tapachula para llegar a Arriaga, *la vía costera* conforma el gran corredor migratorio de la frontera sur de México. En territorio mexicano, el tránsito se realiza por ferrocarril, principal medio de transporte para el/la migrante que no cuenta con recursos para los transportes públicos o particulares. Algunos optan por los “caminos de extravío”, es decir, los caminos de terracería aledaños a las carreteras para evitar los puntos de revisión de las diferentes corporaciones policiacas y del Instituto Nacional de Migración (INM).

En la vía del tren ocurren numerosos accidentes y asaltos. En los caminos de extravío se comenten robos y



homicidios. En el autobús, el/la migrante es la presa fácil de los diferentes controles ubicados en el camino. El migrante se encuentra indefenso ante los actos de delincuencia, abusos de autoridad, de extorsión, de violación.

La ruta Sierra Madre, llamada así en referencia a la geografía de la zona por donde transitan los migrantes, consiste en un recorri-

do entre los siguientes puntos: Motozintla, presa La Angostura, Comitán, Tuxtla Gutiérrez. Este corredor rápido es de reciente aparición, pero enfrenta severos peligros, como la travesía por la presa en condiciones de seguridad muy dudosas, ocasionando muertes en caso de accidentes.

La ruta fronteriza recorre los siguientes sitios: Ciudad Cuauhtémoc, La Trinitaria, Comitán, Altos, Selva Chimalapas, Matías Romero (Oaxaca). La mayoría de los desplazamientos se realizan a través de caminos de extravíos y las redes de polleros controlan el tránsito de transmigrantes. Es la segunda vía terrestre de mayor importancia en Chiapas.

La ruta Selva atraviesa Carmen Xhan, Comitán, Selva Lacandona y estado de Veracruz. Es una ruta poca vigilada por las autoridades migratorias y se caracteriza por

* Edith Kauffer es investigadora y coordinadora de la División de Población y Salud de El Colegio de la Frontera Sur (ekauffer@slc.ecosur.mx).



una afluencia limitada de migrantes. Cabe mencionar que la travesía indocumentada inicia en Guatemala en el departamento de Huehuetenango.

Por su parte, *la vía marítima* transita por Puerto Champerico (Guatemala), Puerto Madero, Puerto Arista, Salina Cruz y Huatulco (Oaxaca). Este corredor ha cobrado importancia en los últimos años. Es una ruta accesible y rápida por la carente vigilancia que realiza la Armada de México, aunque esto constituye también su principal peligro debido al uso de embarcaciones ligeras no adecuadas para el mar abierto.

Finalmente, *la ruta aérea*, la menos utilizada, empieza en el aeropuerto de Tapachula y se dirige a Tijuana después de transitar por la ciudad de México. Los migrantes que tienen permisos de trabajo para internarse a Estados Unidos la utilizan. A pesar de no tener documentos que acrediten su estancia legal en México, el hecho de presentar un documento migratorio para Estados Unidos a veces les evita ser deportados.

En lo que respecta al estado de Tabasco, se registra un aumento de la transmigración a partir de principios de los años noventa. Tabasco comparte su frontera con el departamento del Petén en Guatemala, el cual constituyó en las décadas pasadas una barrera natural a la migración debido a su ubicación en zona de conflicto, al carácter aislado de la zona, la ausencia de población y la hostilidad del ambiente, todo lo cual aumentaba los riesgos.

Con la firma de los acuerdos de paz en Guatemala se formaron nuevos centros de población muy cercanos a la frontera. En este estado se habla actualmente de dos rutas.

El corredor planicie recorre El Naranjo, El Ceibo (Guatemala), Tenosique, Gregorio Méndez (Tabasco) y comprende cuatro pequeñas rutas alternas.

El corredor Sierra abarca El Naranjo, Campo Xhan, Cuatro Poblados (Guatemala), El Triunfo, Balancán (Tabasco) e incluye otras cuatro rutas alternas.

En la zona de Tenosique y en las comunidades aledañas existen áreas identificadas como puntos de mayor incidencia delictiva en contra de los indocumentados, debido a la lejanía de las zonas pobladas. Allí operan redes de narcotraficantes que coinciden con las rutas más delictivas.

A pesar de ser fronterizo, el estado de Campeche carecía de papel en la transmigración hasta fechas recientes. Sin embargo, datos de campo indican que se empieza a dibujar una nueva ruta. Se plantea hipotéticamente que el tránsito de los migrantes se da por Arroyo Negro, pueblo ubicado en la extremidad sureste del estado. Solamente se cuenta con una delegación del INM que realiza las detenciones y no existe ningún punto oficial de cruce en esta frontera.

Los “polleros”: lo incómodo de la migración

*“Nos dicen pollos, nos dicen mojados,
y se siente uno feo que lo llamen así.”*

Migrante de Nicaragua

A partir del *boom* de la migración y de la transmigración en la frontera sur de México apareció un personaje muy conocido hoy en día, el llamado “pollero”, cuyo papel resulta



ser muy ambiguo. El término tiene como origen aquel de pollo que se usa para hablar de los migrantes. No sabríamos decir exactamente si es una manera de esconder el “objeto del negocio” o si se trata de un uso que pretende desprestigiar al migrante, considerándolo como una simple mercancía. De hecho, en muchos de los casos, las condiciones de viaje de los indocumentados se asemejan a las de las gallinas y esta denominación corresponde tal vez a una analogía entre ambas situaciones: encierro, muchos individuos en poco espacio.

El migrante que desea llegar al norte del continente americano necesita de alguien que lo guíe a su destino final. El papel de esta persona en la migración es a veces vital, porque ayuda a los viajeros a “evitar” los puntos de revisión por medio de cantidades de dinero distribuidas entre las autoridades.

Los servicios que brinda el pollero son costosos para el migrante desposeído; las tarifas oscilan desde 3,500 hasta 5,000 dólares para llegar a Estados Unidos. Se distinguen varios tipos de polleros, retomando una clasificación realizada por el grupo Beta Tenosique-Balancán:

El migrante pollero regresa cada cierto tiempo a su país y aprovecha su estancia para convencer a otros aspirantes que lo acompañen. Este “guía” forma parte de las redes de apoyo que han construido los migrantes. Visto con confianza porque en más de una ocasión pudo llegar a su destino, pide una cantidad de dinero para financiar su propio viaje.

El pollero campesino traslada a los migrantes en trayectos de menos de 100 kilómetros por cantidades limitadas de dinero (100, 200 pesos). Complementa sus ingresos con



esta tarea ocasional, utilizando caminos de extravío de preferencia en la noche. El riesgo de ser encarcelado es muy alto comparado con los beneficios económicos que resultan de la actividad. Existen redes de personas que trasladan a los migrantes de comunidad en comunidad en las cercanías de la frontera con Guatemala.

El pollero estafeta es más organizado que el anterior porque cuenta con medios de transporte para conducir a los inmigrantes en un radio de operación todavía reducido; está relacionado con otro “guía” de su mismo tipo que será el que siga la ruta migratoria al norte del país.

El pollero sin fronteras o profesional corresponde a una red bien coordinada con presencia en diferentes países de Centroamérica, en México y en Estados Unidos. Tiene a su alcance avances tecnológicos —por ejemplo, la telefonía celular—, medios de transporte —como tráilers— y una red establecida de contactos. Al “solicitante del servicio” ocasionalmente se le brinda hospedaje y alimentos.

La imagen de aprovechado y de delincuente es en parte inexacta. El pollero está inserto en la vida de las comunidades fronterizas ubicadas a ambos lados de la línea; su presencia es esencial para las economías internas y ocupa un lugar preponderante en la dinámica social de las mismas.

Sin embargo, existe también el pollero delincuente o asaltante. Su tarea consiste en detectar a los indocumentados desde su país de origen o en las fronteras y ofrecerles sus servicios. Una vez recibida la remuneración, abandona al migrante a su suerte, o bien, termina su labor robándole la totalidad de sus pertenencias o atentando contra su vida. ©

La imagen de aprovechado y delincuente es en parte inexacta. El pollero está inserto en la vida de las comunidades fronterizas ubicadas a ambos lados de la línea; su presencia es esencial para las economías internas y ocupa un lugar preponderante en la dinámica social de las mismas.